

**意見・質問・要望等**

角田市議会一般会議の対象者について、団体とあるが、老人の健康の活動をする集まりなどでも良いのか。これまで何回開催されたか。【小田自治センター】

**当日の回答**

これまで3回行っております。団体として体をなしていれば開催可能と思います。具体的には、議会事務局にご相談ください。テーマの内容によって所管常任委員会が対応します。

**当局・議会回答**

当日の回答の通りです。  
角田市議会一般会議(以下「一般会議」という。)は、角田市議会基本条例に基づき、市内で活動している団体等であれば、希望により、議会と住民がいつでも意見交換することができる一般会議を開催することができます。  
一般会議は、議会への市民参加の機会を設けるとともに、多様な住民の意思・意見を聴取し、そこから発生する市政上の課題に対応するための政策提案の拡大を図ることを目的としています。  
活動が制限されている常任委員会、議会運営委員会又は特別委員会だけでは対処することのできない諸課題に対し、議員と団体等が自由に意見交換することができる会議です。  
一般会議は、団体等からの要請により開催したり、必要に応じて議会側から求める方法により開催します。  
●対象者 市内で活動している団体等(個人での申し込みについてはご遠慮願います。)  
●会議の議題 ①市議会に関すること ②市政に関すること ③その他市の重要な事項に関すること  
●申込み方法 所定の用紙に必要事項を記入し、併せて参考資料等を添付のうえ、議会事務局へお申込みください。  
※申込書が提出された後、議会運営委員会で審査し、開催の可否を申込者にご連絡いたします。

観光・イベントに関すること

**意見・質問・要望等**

道の駅を建設しても、イベントだけでの人集めでは大変だと思う。角田市に長く滞在できるような観光拠点の整備や外部への発信などにしっかりと取り組む必要があると思う。斗蔵山を活かしてほしいし、他に例があるように、廃校(小田小学校)を宿泊施設に利用するのも一策かと思う。議会でも人が長く滞在できる、方策についても是非検討願いたい。【小田自治センター】

**当日の回答**

市民と一緒に取り組んでいきます。

**当局・議会回答**

小田地区には、斗蔵山や斗蔵寺、さらにそれにまつわるウォーキングコースなど、地域資源に恵まれている地域です。これらの地域資源と旧小田小学校を上手く絡めた地域活性化策が見い出せるものか、市としても研究していきます【政策企画課】

イベントの目的は、イベントの魅力で人を呼び、その後、リピーターとなって何度も足を運んでもらい、やがては角田のファンとなって日常的に訪問していただくことにあります。

そのためには、イベントそのものの魅力も必要ですが、それ以外に「まち」として「商店街」としての魅力づくりが必要不可欠となります。このような魅力づくりは、観光関係者ばかりでなく、一般市民も含めた地域全体としての「観光まちづくり」に取り組んでいく必要があります。【商工観光課】

道の駅については、角田市のゲートウェイ(玄関)機能を発揮して、イベントだけでなく、中央公園、市内の観光地や歴史などの情報提供を行って、市内の周遊を促していきたいと考えています。【道の駅整備室】

**意見・質問・要望等**

①継続調査事項というのが多い。これらが最終的にどうなったのか、どうなるのか。【野田生活センター】

②政策を立てても、やらなければ何にもならない。議会報告会の報告を見ると、継続審議ばかりで先延ばししている。期限を決めて取り組んでほしい。また、昨年の藤尾地区の課題についての結果を報告してほしい。昨年の課題が先延ばしされて、継続審議になっている。【藤尾自治センター】

③報告の中の継続調査事項について、具体的な進捗状況やいつまで、誰が取り組むのかなど分かり易く報告いただきたい。【小田自治センター】

**当日の回答**

①除融雪については、対応していただく業者の数を増やすこと、歩道を除雪する機械を導入するなど、成果にはなっていると思いますが、地域のボランティアの方をお願いするしくみの構築については時間がかかるなど、1年では解決できないものについては継続調査事項としています。その他の項目についても、1年で解決できるようなものではないので、継続調査事項としています。

②継続審議の中には、一部ですができることから実施しているものもあります。完全に解決していないので、継続審議にしているところもあるので、ご理解いただきたいと思います。なお、できるだけ期限を決めて取り組むよう要望していきます。

③持ち帰り検討します。

**当局・議会回答**

議会報告会でいただいた皆様のご意見等については、各常任委員会や議会運営委員会等でさらに深く掘り下げ調査・研究を重ね、そのうち重点要望事項については、市長に要望しています。

議会報告会でいただいた意見については、市の担当課に伝えてありますが、市としてやらなければいけない項目であっても、優先順位や財政状況により、すぐに対応をできずにいる項目が多数あります。

議会に対するご意見については、各常任委員会や議会運営委員会、議会改革検討会議で調査・研究し、その成果を次回の議会報告会で報告させていただきます。

今後、皆様からいただいたご意見等について、市として議会としてできることなのか、できるとしたら、どの程度時間を要するのか等について分かりやすく市民の皆さんにお示しできるよう、議会報告会のあり方や議会報告会報告書の作成の仕方も含めて検討していきます。

## 市の財政に関すること

### 意見・質問・要望等

これまで、かくだ田園ホールや角田市学校給食センターの建設など大型事業に取り組んできた。さらに、道の駅建設となれば、借金(地方債)の額も大きくなると思うが、人口減少・高齢化・地元企業の人員整理などを考えると、財源の確保について将来大丈夫なのか心配である。

市道の整備など要望しても『金がない』ということで、要望が受け入れられないケースも多い。小田地区に限って言えば、小田小学校跡地利用について要望しているが何の計画にも載ってこないし、踏み込んで質問すると『お金がかかる』との回答である。財政見通しについてももっと分かり易く市民に説明いただきたい。

議員は、その財政面について道の駅建設と絡めどのように考えているか。【小田自治センター】

### 当日の回答

市当局は、平成27年2月定例会で、平成27年度当初予算を審議する中、道の駅建設関連予算を、『財政見通しに対する不安等』の議会の声をうけ取り下げた経緯があります。

その後、市長から議会に対し配付資料(P69～P70)のとおりのお返答を得ております。議会での道の駅建設の賛否については、市民との角田市議会一般会議を行うなど広く市民の意見をいただく機会を設け判断していきたいと思っております。

### 当局・議会回答

平成27年11月16日に開催された角田市議会全員協議会において、「角田市長期総合計画平成27年度実施計画」に合わせて、平成28年度から平成30年度までの3か年の財政の見通しを表す「財政計画」を説明しています。

この3か年には、「賑わいの交流拠点施設整備事業」や「保育所整備事業」などの大規模事業を見込んでおり、これらの大規模事業が終了する平成30年度末において、角田市の貯金である財政調整基金の残高は10億円以上を確保できる見込みで、角田市の財政調整基金の適正規模である8億円を上回る予定です。【財政課】

## 市民センターに関すること

### 意見・質問・要望等

かくだ田園ホール、月にどの程度利用されているのか。何人収容できるか。今までの市民センターに比べ入りにくい感じがする。【小田自治センター】

### 当日の回答

どんどんと利用してほしいと思っております。630人程収容できます。ドアの作りが入りにくいとの意見もあるようです。

### 当局・議会回答

平成27年度のかくだ田園ホールの利用者数については、昨年7月オープンから今年2月までの8月間で20,851人で、1月当たり約2,600人となっております。

収容人数については一般席618席、車椅子席5席、親子席7席の計630席です。

出入口のドアが安全確保などの理由により透明でない作りになっているため入りにくいと思われるのかもしれませんが。【生涯学習課】

## 道の駅に関すること

### 意見・質問・要望等

道の駅建設について、市長はやる気満々であるが、道の駅が本当に必要なのか、場所もあそこが良いのか。議会としても、しっかりと検討願いたい。【小田自治センター】

### 当日の回答

市民との角田市議会一般会議を行うなど広く市民の意見をいただく機会を設け判断していきます。

### 当局・議会回答

ご意見の中には、道の駅以外の施策でも地域活性化が図れるのではないか、道路を作ればいいのではないか、補助金を出せばいいのではないか等、様々ありますが、第5次長期総合計画の策定段階では重要プロジェクトの「交流人口100万人都市への挑戦」を具現化する施策として、賑わいの交流拠点施設の整備が位置付けられています。

場所としては、角田・山元トンネルの開通後、格段に交通量が増加した県道角田山下線沿いで、かつ年間約25万人の利用がある角田中央公園周辺が最もふさわしいと考えています。【道の駅整備室】

## 道路に関すること

### 意見・質問・要望等

第9回議会報告会で要望した『日当たりの悪い市道の改造について』に対する当局の回答は、『莫大な費用が掛かり実施不可能』（報告書のP43・NO・147）とのことだが、子ども達のスクールバスや高齢者のデイサービスのバスなど通行できず、市民の日常生活に不便をきたしている。一気に改善とは言わないが、計画的に改善へ取り組んでほしい。【小田自治センター】

### 当日の回答

当局に伝えます。

### 当局・議会回答

要望の趣旨は理解できますが、前回の回答のとおり、現段階では実施することは不可能であると言わざるを得ません。なお、今後において国の補助など利用できるような制度があれば検討したいと思いますが、難しいところです。【土木課】

#### 【前回の質問内容】

除雪に関してだが、日当たりの悪い場所は毎回毎回除雪を繰り返すより、いっそのこと道路改造すなわち山林の整備をして、日照を確保したりカーブをなくすなどできないものか。(小田自治センター)

## 道路に関すること

### 意見・質問・要望等

市道のカーブの勾配が外周が低くなっているところもある。その部分を改造することで簡単に解決する部分もあるので、現地を見て対応していただきたい。【小田自治センター】

### 当日の回答

当局に伝えます。

### 当局・議会回答

ご指摘の箇所は、小田字藤倉地内のカーブと思われます。現地を確認した結果、ガードレールや注意看板等で対応していきます。【土木課】

**意見・質問・要望等**

農政課・土木課等に要望した際に、いつまで行うとの回答をいただくが、回答通りに工事が実行されないことが多い。民間感覚では、あり得ないことなので、回答通りに実施してほしい。【小田自治センター】

**当日の回答**

担当課に伝えます。

**当局・議会回答**

緊急な業務が発生したり、また業者との調整に時間がかかる場合があります。できるだけ回答通りに実施できるように努力していきます。【農政課】

具体の箇所がわかりませんが、ご迷惑をおかけして申しわけありませんでした。以後、そのようなことがないよう気をつけたいと思いますので、今後ともよろしくお願いします。  
【土木課】