

令和7年度第1回角田市地域公共交通活性化協議会

－議事要旨－

■日時：令和7年8月1日（金）午後7時から

■会場：角田市役所301会議室

■出席委員

番号	関係団体	委員職名	氏名（敬称略）	協議会職名	備考
1	角田市	市長	黒須 貫	会長	
2	角田市商工会	副会長	笹森 裕市	副会長	
3	伊具タクシー有限公司	代表取締役社長	大木 文芳		代理
4	有限会社草間タクシー	代表取締役社長	草間 純一		
5	東北アクセス株式会社	代表取締役	遠藤 竜太郎		
6	行政区長連絡協議会	副会長	根元 三安夫		
7	国土交通省東北運輸局宮城運輸支局	主席運輸企画専門官	関澤 京子		
8	角田警察署	交通課長	鳥谷部 直輝		
9	宮城県企画部地域交通政策課	主事	加藤 結子		
10	公立大学法人宮城大学	特任教授	徳永 幸之		
11	角田市社会福祉協議会	常務理事兼事務局長	森山 旭		
12	角田市民生委員児童委員協議会	金津地区会長	小島 きぬ子		
13	角田市	総務部長	大槻 信一		
14	角田市	市民福祉部長兼社会福祉事務所長	泉 洋子		
15	角田市	産業建設部長	太田 正則		

■事務局：

角田市総務部まちづくり推進課 課長 遠藤 寿美子

角田市総務部まちづくり推進課 課長補佐 大槻 康弘

角田市総務部まちづくり推進課 定住交流係長 猪瀬 俊一

角田市総務部まちづくり推進課 定住交流係 主事 渡邊 智哉

次第：

1 開 会

2 あいさつ

3 委員紹介

4 議 事 議案第1号 令和6年度事業報告について
議案第2号 令和6年度決算報告について
議案第3号 令和7年度事業計画（案）について
議案第4号 令和7年度予算（案）について

5 その他

6 閉 会

■資料

- ・ 次第
- ・ 角田市地域公共交通活性化協議会委員名簿
- ・ 議案第1号_令和6年度 角田市地域公共交通活性化協議会 事業報告
- ・ 資料_議案第1号関係_角田市地域公共交通計画に係る基礎データ整理等業務委託 業務報告書
- ・ 議案第2号_令和6年度 角田市地域公共交通活性化協議会 決算書
- ・ 議案第3号_令和7年度 角田市地域公共交通活性化協議会 事業計画（案）
- ・ 資料_議案第3号関係_角田市地域公共交通計画の策定について
- ・ 議案第4号_角田市地域公共交通活性化協議会予算（案）
- ・ 資料_角田市地域公共交通活性化協議会規約

■議事要旨

【会長あいさつ】

会長： 皆さま、本日はお忙しい中、令和7年度第1回角田市地域公共交通活性化協議会にご出席いただき、誠にありがとうございます。

本市では、持続可能な地域公共交通の確保を目指し、昨年度の基礎調査に引き続き、今年度から新たに「地域公共交通計画」の策定に取り組んでまいります。

人口減少や高齢化が進行する中で、日常生活の移動手段をどのように確保していくかは、地域の活力や暮らしの質に直結する重要な課題であります。

本協議会では、地域の実情を的確に捉えながら、事業者、行政、地域住民の皆さまが連携して、より良い交通体系のあり方を議論・共有していただければと願っております。

今後とも、ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

【委員紹介】

事務局より、令和7年度体制における委員の紹介

【議案】

事務局より、資料に基づき議案第1号、2号の説明

議案第1号 令和6年度事業報告について

議案第2号 令和6年度会計収支決算について

監査員である森山委員より、令和6年度会計収支決算の監査報告

(意見)

- ・年少人口の減少を踏まえ、将来的に中高生の移動支援策を考える必要があるとの指摘があった。
- ・75歳以上の中でも免許保有者の割合に注目し、年齢構成だけでなく、保有率を見ながら対応を検討すべきとの指摘があった。

原案のとおり承認

事務局より、資料に基づき議案第3号、4号の説明

議案第3号 令和7年度事業計画(案)について

議案第4号 令和7年度予算(案)について

(意見)

- ・アンケート調査は実態が分かるようにすべき。特にラビットくんについて重点的な調査を行うべきという指摘があった。
- ・計画には目標指標を設定し、毎年評価を行い、市民に分かりやすく公表すべきとの意見があった。
- ・中高生の移動手段が不足しており、保護者送迎に頼らざるを得ない状況。公共交通による支援を計画に盛り込むべきとの意見があった。

- ・75 歳以上の中でも免許を保有している人は多いが、今後は返納が進む世代となるため、移動手段の確保をあらかじめ考えておくべきとの指摘があった。
- ・市外から角田市に流入する人々の交通手段に関しても、公共交通の利便性や課題を踏まえて考慮すべきとのコメントがあった。
- ・ラビットくんや循環バスについて、時間帯によって利用者数に差があるため、運行計画を見直す際は、時間帯別の傾向も考慮すべきとのコメントがあった。

原案のとおり承認

【その他】

事務局より次回の協議会開催予定を説明

(～午後 8 時 15 分)